



---

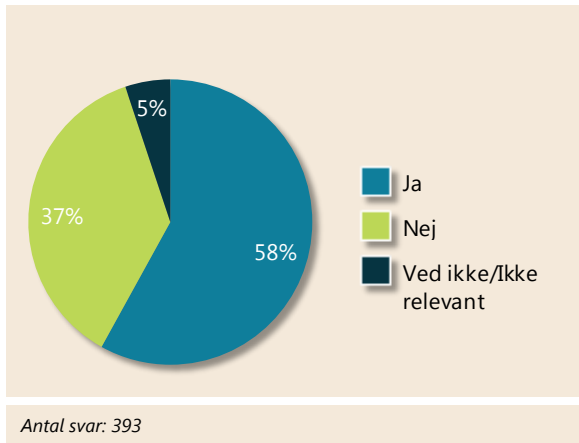
3. juni 2014

## Vejtid i hjemmeplejen

I perioden 24. januar til 2. februar 2014 gennemførte FOA en undersøgelse om vejtid i hjemmeplejen via forbundets elektroniske medlemspanel. 393 medlemmer deltog. Undersøgelsen var en del af en større undersøgelse med en samlet svarprocent i Social- og Sundhedssektoren på 50.

- 37 procent af deltagerne svarer, at der ikke er lagt vejtid ind i deres køreliste, mens 58 procent svarer, at der er lagt vejtid ind.
- Tre ud af fire oplever, at der ikke er tilstrækkelig tid til transport mellem de enkelte besøg. 18 procent oplever, at der er tilstrækkelig tid.
- Selvom der er lagt vejtid ind i medlemmernes kørelister, oplever flere (70 %), at der ikke er nok tid til transport mellem de enkelte besøg.

**Figur 1 Er der lagt transporttid/vejtid ind i din køreliste?**



Figur 1 viser, at over halvdelen af medlemmerne (58 %) svarer, at der er lagt vejtid ind i deres køreliste. Dog svarer over en tredjedel (37 %) af medlemmerne, at der ikke er lagt vejtid ind i deres køreliste.

I januar 2014 lavede FOA i samarbejde med Epinion en rundspørge blandt ældrechefer<sup>1</sup>. I rundspørgen deltog 87 ældrechefer fra kommunerne. Her blev de blandt andet spurgt, om der er lagt vejtid ind i kørelisten. 86 procent af ældrecheferne svarede ja til dette.

Andelen af medlemmer, der svarer, at der er lagt vejtid ind i deres køreliste, er altså lavere end andelen af ældrechefer, der svarer dette.

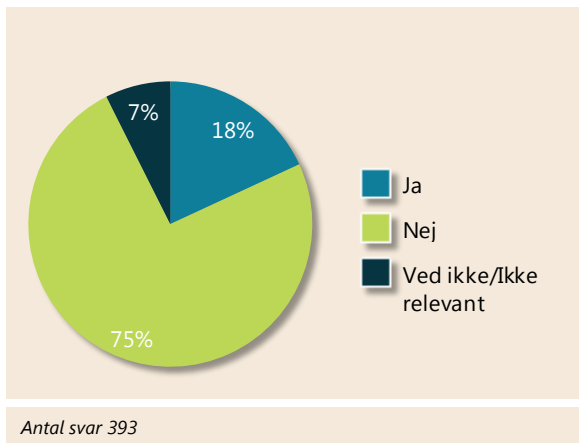
Det er undersøgt, om der er forskel i svarene i forskellige regioner. Der viser sig ikke nogen klare forskelle. Dog ser det ud til, at der er en lidt større andel i Region Hovedstaden, der har svaret, at der ikke er lagt vejtid ind i deres køreliste end i de øvrige regioner.

*Det er ligegyldigt, om det tager 15 min eller 5 min, der er afsat 5 min mellem hvert besøg uanset transporttiden.*

*Medlem ansat i hjemmeplejen*

<sup>1</sup> <http://www.foa.dk/~media/Faelles/PDF/Rapporter-undersogelser/2014/ldrerundsprge%20januar%202014pdf.ashx>

**Figur 2 Er der afsat tilstrækkelig tid til transport mellem de enkelte besøg?**



Af figur 2 fremgår det, at tre ud og fire medlemmer ikke oplever, at der er afsat tilstrækkelig tid til transport mellem de enkelte besøg. Kun 18 procent, altså knap hver femte, mener, at der er tilstrækkelig tid.

Flere medlemmer beskriver desuden i kommentarfeltet i undersøgelsen, at der er for lidt vejtid, og at det er en stressfaktor for dem. Flere medlemmer beskriver, at det medfører, at de har mindre tid til borgere, at de er konstant bagud, og at de ofte arbejder længe uden pauser.

*Der er generelt altid for lidt køretid, og det er ikke muligt at få den tid til især meget plejkrævende borgere, som vi bruger, hvis de har brugt de minutter, der er i plejepakken. Så vi er konstant bagud og får besked på at låne minutter fra andre borgere. Der er ikke tid til at udføre den pleje, jeg mener ud fra min uddannelse, borgeren har brug for*

*Medlem ansat i hjemmeplejen*

I december 2009 foretog FOA en lignende undersøgelse af vejtid i hjemmeplejen<sup>2</sup>. Her blev medlemmerne i hjemmeplejen spurgt, om der er sat tid af til kørsel mellem besøg hos borgerne. 15 procent svarede, at der er afsat tid til kørsel mellem de enkelte besøg, og at tiden er tilstrækkelig. Ud fra dette tyder det altså på, at der ikke er sket den store udvikling i tiden mellem de enkelte besøg. Derudover svarede 46 procent, at der er afsat tid til kørsel, men ikke er tilstrækkelig tid, og 29 procent svarede, at køretiden er med i den tid, der er afsat til opgaver hos borgeren.

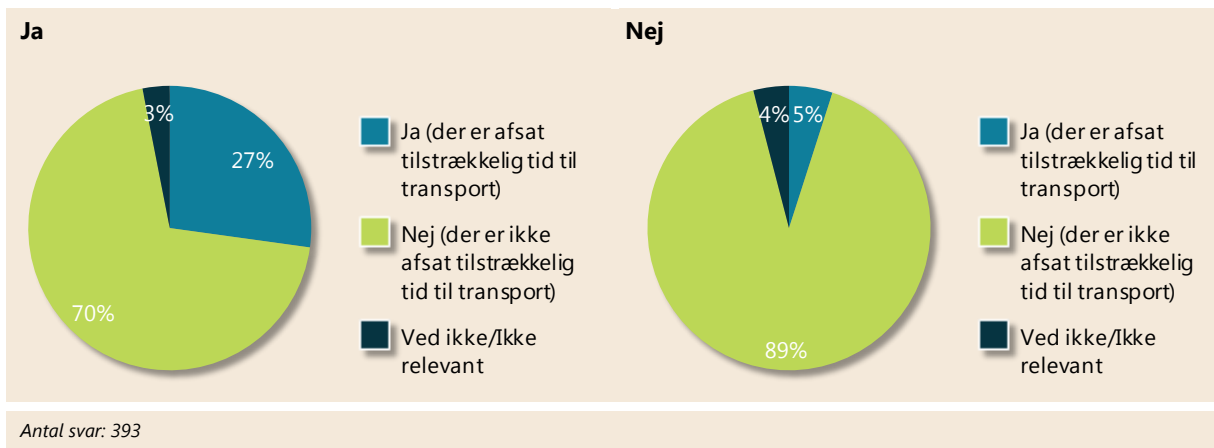
<sup>2</sup> <http://www.foa.dk/~media/faelles/pdf/fagbladet/ekstra/2010/2010-03/hjemmeplejen20om20vejtid20december2020091.pdf.ashx>

FOA lavede desuden i juni 2011 en undersøgelse, hvor medlemmerne blandt andet blev spurgt ind til forandringer på deres område<sup>3</sup>. Her svarede 58 procent, at de oplevede, at der inden for det seneste år var blevet mindre tid mellem hvert besøg i hjemmeplejen.

Nedenfor illustreres forskellen på, hvorvidt medlemmerne oplever, at der er tilstrækkelig tid til transport alt efter, om de har svaret, at der er, eller ikke er, lagt vejtid ind i deres køreliste.

**Figur 3 Er der lagt transporttid/vejtid ind i din køreliste?**

Krydset med: Er der afsat tilstrækkelig tid til transport mellem de enkelte besøg?



Det fremgår af figur 3, at langt størstedelen (89 %) af de medlemmer, der har svaret, at der ikke er lagt vejtid ind i deres køreliste, oplever, at der ikke er afsat tilstrækkelig tid til transport mellem de enkelte besøg.

Det ses desuden, at også 70 procent af dem der har svaret, at der er lagt vejtid ind i deres køreliste oplever, at der ikke er afsat tilstrækkelig tid. Kun 27 procent, af dem der svarer, at der er lagt vejtid ind i deres køreliste, svarer, at der er tilstrækkelig tid.

<sup>3</sup> [http://www.foa.dk/~media/faelles/pdf/diversepdf/2011/det\\_siger\\_foas\\_medlemmer\\_om\\_besparelser\\_i\\_aeldreplejen\\_2011pdf.ashx](http://www.foa.dk/~media/faelles/pdf/diversepdf/2011/det_siger_foas_medlemmer_om_besparelser_i_aeldreplejen_2011pdf.ashx)



## Metode

### Indsamlingsperiode

Svarene blev indsamlet i perioden 24. januar – 2. februar 2014.

### Indsamlingsmetode

Data er indsamlet via e-mail blandt medlemmer af forbundets medlemspanel, Medlemspulsen. Spørgsmålene indgik i en større undersøgelse med spørgsmål om flere emner.

Der blev desuden udsendt en påmindelse i indsamlingsperioden.

### Målgruppen

Spørgsmålene er stillet til FOAs medlemmer i hjemmeplejen, dvs. primært blandt faggrupper som social- og sundhedsassistenter, social- og sundhedshjælpere og hjemmehjælpere.

### Antal besvarelser og svarprocent

393 medlemmer i hjemmeplejen besvarede de spørgsmål, der er afrapporteret i dette notat.

Til den samlede undersøgelse blev der inviteret 4.609 erhvervsaktive medlemmer af medlemspanelet. 89 e-mailadresser viste sig at være uvirksomme, så det reelle antal inviterede var 4.520. 2.186 medlemmer gennemførte undersøgelsen fuldt ud eller delvist (89 afgav nogen svar). Svarprocenten var dermed 48. For medlemmer af FOAs Social- og Sundhedssektor (herunder hjemmeplejen) var svarprocenten 50.

### Vægtning af data

Det er ikke anvendt vægtning.